

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

1.1 Podstawa opracowania

Niniejszy projekt budowlany opracowano na podstawie:

- Zlecenia Inwestora (Gmina Krościenko Wyżne)
- obowiązujących norm i przepisów branżowych,
- wizji lokalnej w terenie,
- mapy do celów projektowych w skali 1:500.

1.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest **Budowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia do 1kV - oświetlenia ulicznego kablowego w miejscowości Krościenko Wyżne ul. Kopalniana na działkach nr ew. 1022/3; 1022/1; 943; 961; 1059/2; 1131; 1130/1. Gmina Krościenko Wyżne**. Oświetlenie uliczne zasilane będzie z istniejącej szafy sterowania oświetleniem ulicznym zabudowanej w I etapie.

1.3 Zakres opracowania

Niniejszy projekt obejmuje:

- Linia kablowa doziemna eN.,
- Posadowienie stanowisk słupowych oświetleniowych
- ochrona od porażen.

1.4 Budowa oświetlenia ulicznego

Na podstawie ustaleń zawartych z inwestorem należy wybudować oświetlenie uliczne w następujący sposób:

- od szafy kablowej zabudowanej w I etapie należy wybudować odcinek linii kablowej wraz z lampą L1/SO-6/WO oraz od istniejącej lampy L11/SO-6/WO kolejny odcinek do lampy L21/SO-6/WO (na projekcie zagospodarowania to numer lampy L15/WO). Całość oświetlenia ulicznego należy ponownie zanumerować z uwzględnieniem numeru szafy oświetleniowej tj. SO-6.

Do wybudowania w tym etapie (etap nr II) należy linia kablowa doziemna długości całkowitej instalacyjnej 222m dla zasilania latarni oświetleniowych w łącznej ilości 5 kpl.

Projektuje się zabudowę słupów aluminiowych anodowanych oksydowanych na kolor C-32 o wysokości 6m w ilości 1kpl wraz z oprawą LED ISKRA 24W/4000K oraz 4 słupy o wysokości 8m z wysięgnikiem 0,95m i oprawami CUDDLE 72/4000. Słupy będą posadowione na fundamentach B-50 i B70. Stopień ochrony opraw to IP co najmniej 66, klasa izolacji II.

Należy zdemontować stanowisko słupowe krańcowe 2x ZN10 z przewodem AsXSn 2x35mm² i oprawą sodową oraz w uzgodnieniu z RE Krosno zdać na magazyn

Z uwagi na fakt że oprawy są wykonane w II klasie izolacji, zasilanie opraw wykonać przewodem YDY 4 x 1,5 mm² zabezpieczając je wkładkami topikowymi 2A w złączach typu IZK. Posadowienie latarni, trasę prowadzenia kabli oraz miejsca nałożenia rur ochronnych pokazano na rys. nr 1. Rury ochronne stosować typu DVK 75. Zabudować osprzęt zgodnie z zestawieniem montażowym (tab. nr 1). W miejscach skrzyżowania z istniejącymi drogami stosować rury osłonowe typu SRS fi 75 metodą przewiertów bez naruszania korpusów dróg i utwardzeń.

Miejscem rozgraniczenia własności oraz miejscem dostarczania energii elektrycznej są zaciski prądowe na słupie obejściowym w kierunku instalacji odbiorcy. Z uwagi na ten fakt należy na każdym słupie i SO zamontować tabliczki metalowe w kolorze żółtym z napisem „WO”

1.5 Ochrona od porażeń elektrycznych

Obowiązujący system ochrony od porażeń prądem elektrycznym na sieci jest TN-C. Oprawy LED ISKRA i CUDDLE powinny posiadać II klasę izolacji, stopień ochrony IP 66; nie wymagać ochrony dodatkowej. Czynne przewodzące elementy słupa połączyć z uziemieniem ochronnym wykonanym poprzez ułożeniem bednarki typu FeZn 25x4 we wspólnym wykopie nad kablem sterowania oświetleniem ulicznym którego wartości nie powinny przekraczać 30Ω.

1.6 Sterowanie oświetleniem ulicznym i pomiar energii elektrycznej

Układ sterowanie oświetleniem ulicznym jest do przebudowy i opisany został w odrębnym opracowaniu tj. przy projekcie Budowy oświetlenia ulicznego ulicy Marynkowskiej, Północnej i Krótkiej

Sterowanie oświetleniem będzie realizowane za pomocą zegara astronomicznego AST midi GPS ze sterowaniem 3 kanałowym.

1.7 Wykonanie badań pomontażowych

Do badań pomontażowych należy:

- pomiar rezystancji izolacji żył kabla 2,5kV,
- pomiary związane z ochroną przeciwporażeniową
- sprawdzenie funkcjonowania nowo dobudowanego światlenia ulicznego

1.8 Uwagi końcowe, przepisy, normy, katalogi

Całość robót na kablach wykonać zgodnie z normą PN-76/E-05125. Roboty ziemne w pobliżu innych urządzeń prowadzić pod nadzorem ich właścicieli ręcznie zachowując normatywne odległości oraz stosując odpowiednie zabezpieczenia lub osłony. Na trasie budowanego oświetlenia należy dokonać wycinki kolidujących gałęzi drz